

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

เมื่อวันที่ 22 - 23 กรกฎาคม 2569 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด เพื่อนำเสนอรูปแบบของการพัฒนาโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ในการประชุมครั้งนี้ ได้แบ่งออกเป็น 4 เวที ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในอำเภอแหลมงอบ และอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด โดยได้รับความสนใจจากผู้เข้าร่วมประชุมเป็นอย่างดี ที่ประชุมได้มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดย กทพ. ได้ชี้แจงข้อมูล ขั้นตอนการดำเนินงาน และตอบข้อสงสัยอย่างโปร่งใส เพื่อคลายความกังวลให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ ทั้งนี้ แสดงจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมในแต่ละเวที ดังนี้

เวที	วัน/เดือน/ปี	สถานที่จัดประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุม
เวที 1	วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.	ศาลาวัดคลองสน (ศาลา 2 ชั้น) ตำบลเกาะช้าง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด	95
เวที 2	วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.30 น.	ศาลาวัดสลักเพชร ตำบลเกาะช้างใต้ อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด	76
เวที 3	วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.	ศาลาวัดทองธรรมชาติ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด	109
เวที 4	วันพฤหัสบดีที่ 23 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.30 น.	ศาลาวัดบางปิดบน ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด	80
รวมทั้งสิ้น			360



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด



ภาพบรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2



เวทีที่ 1 วัดคลองสน



เวทีที่ 2 วัดสลักเพชร



เวทีที่ 3 วัดทองธรรมชาติ



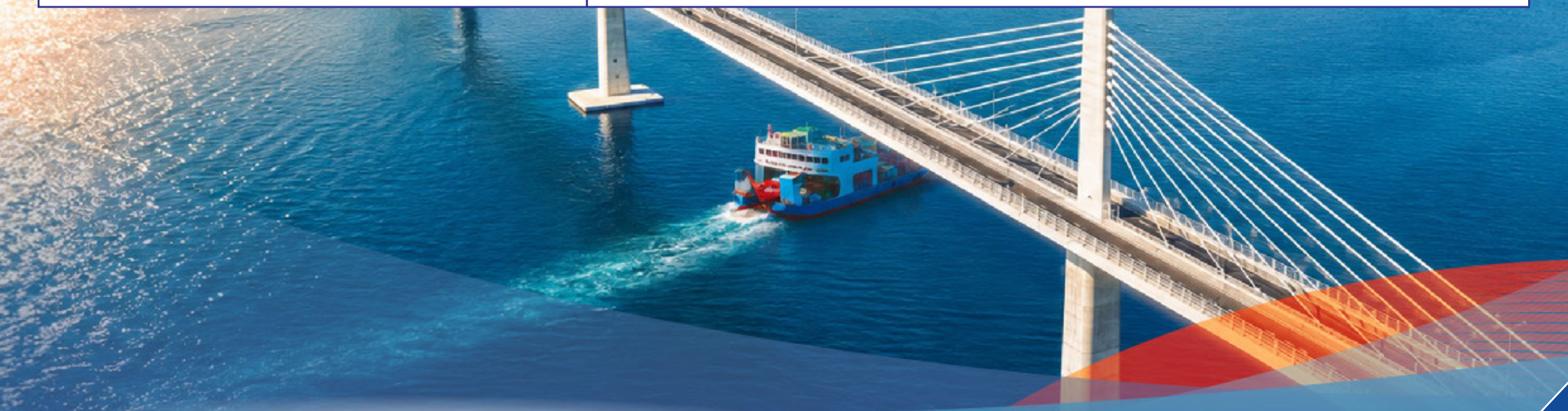
เวทีที่ 4 วัดบางปิดบน

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ซึ่งเป็นสะพานข้ามทะเลระยะทางประมาณ 5.9 กิโลเมตร เพื่อยกระดับความปลอดภัยและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนน	โครงการได้กำหนดความเร็วในการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และสภาพภูมิอากาศที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการเดินทาง พร้อมกำหนดมาตรการบริหารจัดการจราจรในกรณีเกิดสภาพอากาศที่รุนแรง
2. เสนอให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการจัดการและแผนการรองรับยานพาหนะขนาดใหญ่ (รถบัสและรถบรรทุก) ที่อาจเพิ่มสูงขึ้นในพื้นที่อำเภอเกาะช้าง ซึ่งอาจมีข้อจำกัดด้านกายภาพของถนน	โครงการได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกแบบจุดเชื่อมต่อโครงการ ทั้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเหมาะสม พร้อมกำหนดมาตรการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินก่อนเข้าสู่เส้นทางโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างถนน และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. โครงการมีมาตรการและแผนการฟื้นฟูทรัพยากรชายฝั่งและสิ่งแวดล้อมภายหลังสิ้นสุดการก่อสร้างอย่างไร เพื่อคืนความสมบูรณ์ให้แก่ระบบนิเวศ	โครงการได้กำหนดมาตรการฟื้นฟูและติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ นอกจากนี้ในด้านวิศวกรรมได้ออกแบบให้โครงสร้างสะพานมีช่องลอดที่เพียงพอให้เรือประมงสามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย
2. ขอรบาร้องการติดตั้งม่านดักตะกอนบริเวณต่อม่อนขนาดความละเอียดของม่านดักตะกอนและมาตรการจัดการตะกอนที่ตกสะสมภายในม่านดักตะกอน	โครงการจะเก็บตัวอย่างตะกอนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อน เพื่อนำขนาดของอนุภาคตะกอนมาใช้ในการออกแบบและเลือกขนาดช่องเปิดของ ม่านดักตะกอนให้มีความเหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้อนุภาคตะกอนฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้างต่อม่อน ทั้งนี้โครงการไม่มีนโยบายการทิ้งหรือปล่อยระบายตะกอนลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด โดยตะกอนที่ตกสะสมอยู่ในม่านดักตะกอน จะถูกเก็บขึ้นมา เพื่อนำไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการในสถานที่ที่จัดเตรียมไว้



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

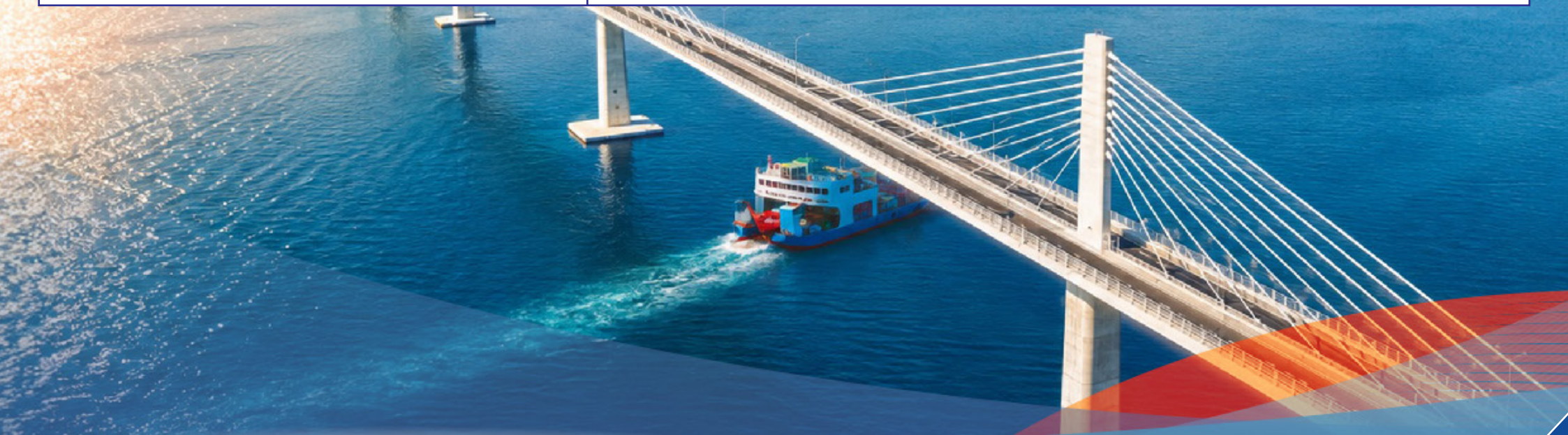
โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
3. ขอรบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงาน พร้อมแนวทางการดูแลกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่	โครงการใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ในการคาดการณ์และประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้ผลการประเมินที่มีความแม่นยำ น่าเชื่อถือ และสอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริง โดยมีมาตรการสำคัญ ได้แก่ • มลพิษทางเสียง : ติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณช่วงเส้นทางผ่านชุมชนและที่พักอาศัยในรัศมี 70–100 เมตร ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินงาน • ความสั่นสะเทือน : เลือกใช้เทคโนโลยีเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ในการก่อสร้างฐานรากกันแรงสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียง
4. ขอรบมาตรการป้องกันและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่อาจกระทบระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้าและประปาของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการกำหนดมาตรการให้มีการสำรวจระบบสาธารณูปโภคร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อจัดทำแผนและดำเนินการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ
ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
1. โครงการมีเกณฑ์การประเมินและกำหนดอัตราค่าชดเชยการเวนคืนที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์อย่างไร	โครงการมีหลักเกณฑ์และกระบวนการกำหนดค่าชดเชยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยมีแนวทางที่สำคัญดังนี้ 1) การแต่งตั้งคณะกรรมการ : ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานราชการผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล/อบต.) ผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความยุติธรรมและสะท้อนบริบทของแต่ละตำบล 2) หลักเกณฑ์การประเมินราคา : การกำหนดราคาเบื้องต้นจะพิจารณาเปรียบเทียบจาก 3 ส่วน ได้แก่ ราคาประเมินทุนทรัพย์ของกรมธนารักษ์ราคาซื้อขายเฉลี่ยในพื้นที่ และราคาตลาดจริง ณ ปัจจุบัน 3) เงื่อนไขตามที่กฎหมายกำหนด : หากราคาเฉลี่ย ต่ำกว่า ราคาตลาด ให้ใช้ "ราคาตลาด" หากราคาเฉลี่ย สูงกว่า ราคาตลาด ให้ใช้ "ราคาเฉลี่ย" ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจตามความเป็นจริงมากที่สุด

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ต่อ)	
2. ข้อเสนอแนะให้โครงการพิจารณาข้อกฎหมายสิทธิกรรมสิทธิ์ที่ดิน และพื้นที่อนุรักษ์ของหน่วยงานภาครัฐ เช่น พื้นที่ป่าไม้/ป่าสงวน ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ	โครงการมีแนวทางในการหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้ โดยจะพิจารณาใช้ประโยชน์เฉพาะในส่วนที่มีความจำเป็นต่อการดำเนินโครงการจริงเท่านั้น ทั้งนี้โครงการจะประสานงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานผู้อนุญาตอย่างใกล้ชิด เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้ การเพิกถอน หรือการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ของรัฐให้ถูกต้องและครบถ้วนตามระเบียบปฏิบัติก่อนเริ่มการดำเนินงาน
3. กรณีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (บ้านพัก/ห้องแถว) ถูกจัดกรรมสิทธิ์เพียงบางส่วน ส่งผลให้แปลงที่ดินส่วนที่เหลือมีขนาดหรือรูปร่างที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ในการอยู่อาศัยได้ โครงการมีมาตรการช่วยเหลือหรือหลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดซื้อ/เวนคืนที่ดินส่วนที่เหลืออย่างไร	โครงการมีหลักเกณฑ์และแนวทางการจัดการกรณีสิ่งปลูกสร้างและที่ดิน ได้รับผลกระทบบางส่วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยสรุปแนวทางที่สำคัญดังนี้ 1) การพิจารณาเขตจัดกรรมสิทธิ์และประเมินสิ่งปลูกสร้าง : โครงการจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเฉพาะส่วนที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากมีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องดำเนินการรื้อถอนบางส่วนเจ้าหน้าที่จะเข้าตรวจสอบสภาพอาคารส่วนที่เหลือว่ายังสามารถใช้พักอาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ โดยการประเมินราคาค่าชดเชยจะคำนวณครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด ทั้งนี้ การจ่ายเงินชดเชยจะจ่ายเป็น “ค่าทดแทน (เงินก้อน)” เพื่อให้เจ้าของทรัพย์สินนำไปซ่อมแซมหรือจัดสร้างใหม่ตามความเหมาะสม โดยโครงการไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมให้โดยตรง 2) กระบวนการแจ้งเตือน : โครงการจะมีหนังสือแจ้งเตือนให้เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกระบวนการระยะเวลาเตรียมตัว : เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างกระบวนการศึกษา ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาเพื่ออนุมัติโครงการอีกประมาณ 5 ปี ประชาชนในพื้นที่จึงยังมีระยะเวลาในการวางแผนเตรียมความพร้อมในการจัดการทรัพย์สินอย่างเหมาะสม
4. เงินค่าทดแทนหรือค่าชดเชยที่ได้รับจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) ของโครงการได้รับยกเว้นหรือมีการภาษีตามกฎหมายสรรพากรอย่างไร	เงินค่าทดแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ตามกฎหมายสรรพากร ประชาชนจึงไม่ต้องเสียภาษีจากเงินค่าชดเชยดังกล่าว ทั้งนี้ ภาระภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจะมีผลบังคับใช้เฉพาะกับแปลงที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนตามสิทธิครอบครองปกติเท่านั้น



งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

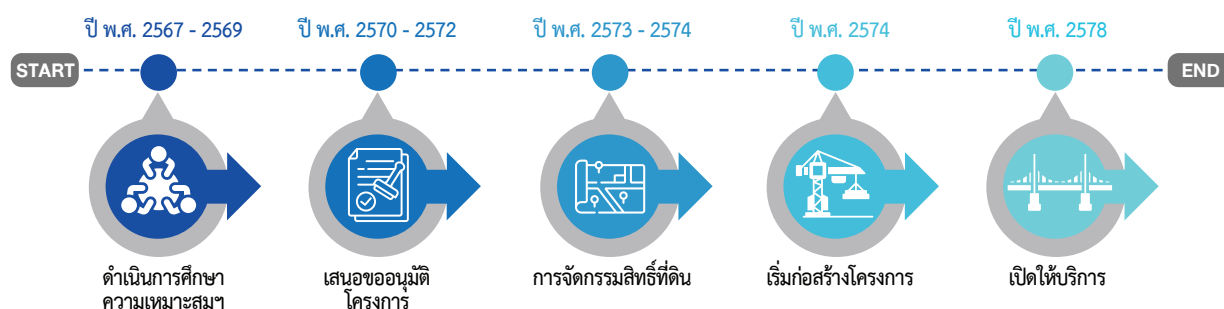
คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านแผนการพัฒนาโครงการ

ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนใดของแผนการดำเนินงาน และหากกระบวนการเสนอขออนุมัติล่าช้า จะส่งผลกระทบต่อกำหนดการเริ่มก่อสร้างในปี 2574 ให้ต้องเลื่อนออกไปหรือไม่

ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอน “การศึกษาความเหมาะสม” สำหรับขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการจะดำเนินการตามลำดับ ได้แก่ การพิจารณารายงาน EIA การเสนอคณะกรรมการกถำรองโครงการ การเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) และการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ

หากกระบวนการเสนอขออนุมัติโครงการล่าช้าจากแผน จะส่งผลให้กำหนดการในขั้นตอนถัดไปได้แก่ การจัดการมลพิษที่ดิน การเริ่มก่อสร้าง และการเปิดให้บริการ เลื่อนออกไปตามระยะเวลาที่ล่าช้า ทั้งนี้ กรอบระยะเวลาที่แน่นอนจะขึ้นอยู่กับระยะเวลาการพิจารณาอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอน



ด้านการบริหารโครงการ

1. เสนอให้โครงการมีนโยบายหรือสิทธิประโยชน์ด้านอัตราค่าผ่านทางสำหรับประชาชนในพื้นที่

โครงการอยู่ระหว่างพิจารณาอัตราค่าผ่านทางที่เหมาะสม ควบคู่กับการศึกษาความเหมาะสมด้านการเงินและความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาข้อเสนอเกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสมต่อไป

2. ขอรบความชัดเจนของอัตราค่าผ่านทาง ตลอดจนระยะเวลาคืนทุนและความคุ้มค่าของโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจแก่ประชาชน

อัตราค่าผ่านทางและระยะเวลาคืนทุนจะกำหนดจากผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจการเงิน และรูปแบบการลงทุน เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและเหมาะสมต่อทั้งโครงการและผู้ให้บริการ ทั้งนี้ เมื่อผลการศึกษาสรุปลแล้วเสร็จ จะนำเสนอให้ประชาชนรับทราบต่อไป

3. เสนอให้ชี้แจงรูปแบบการลงทุนและหลักเกณฑ์การเลือกรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความเข้าใจแก่ประชาชน

โครงการอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม โดยจะพิจารณาจากความคุ้มค่า ความสามารถในการดำเนินงาน และผลประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชน ก่อนนำเสนอผลการศึกษาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบต่อไป

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการบริหารโครงการ	
4. ขอเสนอให้จัดตั้งจุดตรวจร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ภัยทั้งจาก กทพ. และหน่วยกู้ภัยท้องถิ่นบริเวณฝั่งเกาะช้าง เพื่อรองรับทั้งเหตุฉุกเฉินและการป้องกันอาชญากรรม ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว	โครงการได้กำหนดให้มีอาคารกู้ภัยและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานประจำพื้นที่ทั้งสองฝั่ง พร้อมทั้งบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินและยกระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
5. มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของคดีอาชญากรรมและการโจรกรรมทรัพย์สินจากการเปิดใช้สะพานข้ามเกาะช้างตลอด 24 ชั่วโมง จึงขอทราบมาตรการป้องกันและรักษาความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์และระบบด้านการรักษาความปลอดภัย เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบอ่านป้ายทะเบียนในกรณีที่ต้องมีการติดตามยานพาหนะ รวมถึงการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานด้านความมั่นคง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น
6. การพิจารณาเพิ่มช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งนอกจากจะช่วยลดข้อห่วงกังวลของชุมชนอย่างเป็นรูปธรรมแล้ว ยังก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกต่อการสัญจรและยกระดับคุณภาพคุณภาพชีวิตของคุณในท้องถิ่น รวมถึงช่วยพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของเกาะช้าง	โครงการได้นำข้อเสนอแนะของประชาชนมาประกอบการศึกษา โดยเพิ่มช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มความปลอดภัยควบคู่กับการออกแบบดังกล่าวร่วมด้วย
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ประชาชนในพื้นที่สามารถติดตามความก้าวหน้าและรับทราบปัญหาอุปสรรคในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการผ่านช่องทางใด และประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการสนับสนุนโครงการ ตลอดจนมีช่องทางในการร้องเรียนกรณีโครงการไม่ได้รับการอนุมัติอย่างไร	โครงการจะเผยแพร่ความก้าวหน้าและเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนสามารถติดตามข้อมูลและเสนอข้อคิดเห็นได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ อีกทั้งประชาชนสามารถสนับสนุนโครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมถึงการสะท้อนความต้องการผ่านผู้แทนในพื้นที่

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
 โทรศัพท์ : 08 9146 6651 และ 09 5704 0399



ช่องทางการติดต่อ